Oferta:	31	www:	pmmotors.44fox.net
Data wydruku:	2026-10-29	Tel:	666313515
		E-mail:	biuro@pmmotors.pl
		Kontakt:	

Benda ROCK 707, silnik V2, 73KM, e-clutch, tempomat, leasing, raty

42 999 PLN

Marka	Benda	Typ nadwozia	Cruiser
Typ paliwa	Benzyna	Nowy	Tak
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Czarny	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	692	Moc	73
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

BENDA ROCK 707 !!!

73 KM. Mocny start.
Są motocykle, które zachęcają do spokojnej jazdy. Rock 707 ma zupełnie inny pomysł na każdą wolną chwilę. Wystarczy uruchomić silnik V2, wrzucić pierwszy bieg i pozwolić, żeby droga sama zdecydowała, dokąd pojedziesz. To motocykl, który nie potrzebuje długiej listy argumentów. Kilka pierwszych zakrętów wystarczy, żeby zrozumieć, dlaczego jazda nim wciąga tak bardzo.

V2. Czysta reakcja.
Silnik V2 o pojemności 692 cm³ rozwija 73,4 KM i 68 Nm momentu obrotowego, ale jego największą zaletą jest charakter. Reaguje natychmiast, płynnie oddaje moc i daje kierowcy dokładnie to, czego oczekuje od dynamicznego motocykla – swobodę. Nie trzeba czekać na wysokie obroty, żeby poczuć przyspieszenie. Wystarczy zdecydowany ruch manetką, a Rock 707 od razu pokazuje, że jazda ma przede wszystkim sprawiać frajdę.

Rock 707 oferuje do wyboru aż trzy tryby jazdy, które zmieniają jego charakterystykę w zależności od Twoich potrzeb za jednym dotknięciem przycisku. Kiedy pada deszcz, dla spokoju ducha możesz wybrać tryb RAIN. Gdy potrzebujesz spokojnego cruisingu stawiasz na STREET/ROAD, a gdy potrzebujesz emocji i adrenaliny, wbijasz SPORT i zaczyna się zabawa.

Lekki. Pewny. Gotowy.
Muskularna sylwetka może sugerować coś zupełnie innego, ale już po kilku kilometrach Rock 707 zaskakuje łatwością prowadzenia. Dobrze wyważone podwozie i precyzyjna geometria sprawiają, że motocykl pewnie pokonuje zakręty, sprawnie odnajduje się w miejskim ruchu i daje kierowcy pełne poczucie kontroli. To właśnie ta naturalność prowadzenia sprawia, że zamiast kończyć jazdę, najczęściej masz ochotę pojechać jeszcze kawałek dalej.

Technologia. Po Twojej stronie.
System BENDA Electronic Clutch Mark III zwiększa płynność ruszania jazdy i pozwala opocząć Twojej lewej dłoni. Nad bezpieczeństwem czuwają kontrola trakcji TCS oraz dwukanałowy układ ABS, a kolorowy wyświetlacz TFT nowej generacji i pełne oświetlenie Full LED dopełniają nowoczesny charakter Rocka 707. Każdy element został zaprojektowany po to, by wspierać kierowcę, a nie odciągać go od tego, co najważniejsze. Na deser zostaje elektronicznie sterowane, pneumatyczne zawieszenie tylne BENDA Air Suspension – techniczna perełka, która sprawdziła się już w innych maszynach BENDA. A gdy prawa dłoń będzie potrzebować chwili odpoczynku, z pomocą przyjdzie elektroniczny tempomat, który utrzyma prędkość motocykla za Ciebie.

Solo albo w duecie.
Dodatkowym atutem Rocka 707 jest fakt że motocykl jest seryjnie wyposażony zaróno w bagażnik jak i siedzenie dla pasażera. To ty decydujesz, czy chcesz pojeździć solo, czy w towarzystwie. To ty wybierasz czy chcesz korzystać z efektownego, chromowanego bagażnika, czy z siedzenia pasażera – mozęsz stosować je zamiennie.

Charakter w standardzie.
Rock 707 nie próbuje być największy ani najmocniejszy. Wystarczy, że za każdym razem daje powód, by pojechać jeszcze jedną drogą, jeszcze jednym zakrętem i jeszcze kilka kilometrów dalej. Łączy energię silnika V2, nowoczesną technologię i wyrazisty, niepowtarzalny design w motocyklu, który przypomina, dlaczego jazda na dwóch kołach potrafi uzależniać. ROCK 707 to nowoczesna technologia, zaklęta w klasycznej formie cruisera.

POJEMNOŚĆ: 692 cm³
SILNIK: V2, Chłodzony cieczą, DOHC, 8 zaworów
ZASILANIE: Wtrysk paliwa
MOC: 73,4 KM (54 kW) przy 9000 obr./min
MOMENT OBROTOWY: 68 Nm / 6500 rpm
ZBIORNIK PALIWA: 16 litrów
ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA:5,3 l / 100 km
PRZENIESIENIE NAPĘDU: Pas napędowy
OPONA PRZEDNIA: 150/80 R16
OPONA TYLNA: 180/65 R16
HAMULCE TARCZE: przód – o śr. 320 mm, zacisk czterotłoczkowy; tył – tarcza o śr. 260 mm zacisk jednotłoczkowy
ZAWIESZENIE PRZEDNIE: widelec teleskopowy USD o śr. 41 mm
ZAWIESZENIE TYLNE: elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne BENDA AIR
RAMA: rama kołyskowa ze stali
MASA WŁASNA: 226 kg
WYMIARY: 2285 × 850 × 1100 (mm) (długość x szerokość x wysokość)
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA: 690-720 mm

ROZSTAW OSI: 1550 mm
WYPOSAŻENIE: Elektroniczne sprzęgło E-Clutch III generacji, Tempomat, Tryby jazdy, Pneumatyczne zawieszenie BENDA AIR, wyświetlacz TFT, ABS, TCS, bagażnik stosowany zamiennie z siedzenie pasażera

Dostępne od ręki - 3 malowania do wyboru - Zapraszamy na jazdę próbną, obejrzenia na żywo oraz zakupu tych wyjątkowych maszyn :-)

Tel. 666 313 518 / sprzedaz@pmmotors.pl