Oferta:	7	www:	pmmotors.44fox.net
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	666313515
		E-mail:	biuro@pmmotors.pl
		Kontakt:	

Benda Chinchilla 350 Neo Cruiser Automat CVT Raty Leasing

22 999 PLN



Marka	Benda	Model	Chinchilla 300
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	350
Skrzynia	Bezstopniowa	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

BENDA Chinchilla 350 NEO CVT to jedna z najbardziej intrygujących premier tego sezonu – motocykl, który przełamuje schematy i wprowadza świeże spojrzenie na segment średnich pojemności. Zaprojektowany z myślą o maksymalnej wygodzie i stylu, łączy nowoczesną technologię z wyjątkowym charakterem klasycznego cruisera, tworząc maszynę idealną zarówno do codziennych dojazdów, jak i weekendowych wypadów.

Nowoczesny silnik V2 – serce motocykla

Sercem motocykla jest autorski silnik V2 o pojemności 350 cm^3, opracowany przez BENDA. Jednostka ta zapewnia płynną, liniową charakterystykę oddawania mocy oraz dynamiczne przyspieszenie przy zachowaniu wysokiej kultury pracy. Chinchilla 350 NEO CVT to model, który spełnia wymagania prawa jazdy kategorii A2, co czyni go idealnym wyborem zarówno dla początkujących, jak i bardziej doświadczonych motocyklistów.

Automatyczna skrzynia CVT – maksymalna wygoda

Największym wyróżnikiem Chinchilla 350 NEO jest automatyczna, bezstopniowa skrzynia biegów CVT. To rozwiązanie eliminuje konieczność zmiany biegów i używania sprzęgła, pozwalając w pełni skupić się na jeździe. Motocykl doskonale sprawdza się w miejskim ruchu, gdzie płynność i prostota obsługi mają kluczowe znaczenie. To również świetna opcja dla osób, które nie chcą lub – z różnych względów – nie mogą korzystać ze skrzyni manualnej.

Dzięki zastosowaniu skrzyni CVT możliwe było również przeniesienie dźwigni tylnego hamulca na lewą stronę kierownicy – w miejsce, gdzie zwykle znajdziemy dźwignię sprzęgła.

Napęd pasem – cisza i niezawodność

Zastosowanie napędu pasowego to kolejny element podnoszący komfort użytkowania. W porównaniu do tradycyjnego łańcucha, pas pracuje ciszej, wymaga mniej obsługi i zapewnia płynniejsze przeniesienie mocy na tylne koło. To rozwiązanie idealnie wpisuje się w charakter motocykla nastawionego na wygodę i bezproblemową eksploatację.

Lekkość i łatwość prowadzenia

Chinchilla 350 NEO wyróżnia się lekką konstrukcją i doskonałym wyważeniem. Dzięki temu prowadzenie jest intuicyjne i pewne, nawet dla mniej doświadczonych użytkowników. Motocykl świetnie radzi sobie w miejskich warunkach, ale równie dobrze odnajduje się podczas dłuższych, rekreacyjnych przejażdżek.

Zaawansowane systemy bezpieczeństwa

Na pokładzie znalazły się nowoczesne systemy wspierające bezpieczeństwo jazdy, takie jak ABS oraz kontrola trakcji. Dzięki nim kierowca może czuć się pewniej niezależnie od warunków drogowych, co znacząco podnosi komfort i bezpieczeństwo codziennego użytkowania.

Zawieszenie USD i stabilność

Przednie zawieszenie typu USD (upside-down) zapewnia wysoką precyzję prowadzenia oraz stabilność przy wyższych prędkościach. To rozwiązanie, które nie tylko poprawia właściwości pracy zawieszenia, ale również podkreśla nowoczesny charakter motocykla.

Design, który przyciąga spojrzenia

Stylistyka modelu to odważne i nowatorskie podejście do segmentu cruiserów. Charakterystyczna linia, dopracowane detale i pełne oświetlenie LED – w tym charakterystyczne „reaktorowe" światło z przodu – nadają mu futurystycznego wyglądu. Całość uzupełnia nowoczesny wyświetlacz TFT, który dostarcza wszystkich najważniejszych informacji w czytelnej i atrakcyjnej formie.

Idealny wybór na co dzień i na weekend

BENDA Chinchilla 350 NEO CVT to motocykl, który doskonale odnajduje się w miejskiej dżungli, oferując wygodę i prostotę obsługi, ale jednocześnie świetnie sprawdza się podczas weekendowych wypadów. To propozycja dla osób, które cenią styl, innowacje i komfort jazdy w każdej sytuacji.

POJEMNOŚĆ: 343 cm^3
SILNIK: V2, chłodzony cieczą, SOHC, 8 zaworów
ZASILANIE:Wtrysk paliwa
MOC:33.5 KM przy 8700 obr/min
MOMENT OBROTOWY: 31 NM przy 6500 obr./min

ZBIORNIK PALIWA: 16 litrów
ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA:3,2 l / 100 km
PRZENIESIENIE NAPĘDU: Pas napędowy
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA:150 km/h
OPONA PRZEDNIA: 150/80-16
OPONA TYLNA: 180/65-16
HAMULCE: przód – tarcza o śr. 320 mm, 4-tłoczkowy zacisk; tył – tarcza o śr. 260 mm, 2 tłoczkowy zacisk
ZAWIESZENIE PRZEDNIE: widelec USD, skok 120 mm
ZAWIESZENIE TYLNE: dwa amortyzatory z regulacją napięcia wstępnego
RAMA: rama kołyskowa ze stali, aluminiowy wahacz
MASA WŁASNA: 195 kg
WYMIARY: 2190 × 895 × 1050 (mm) (długość x szerokość x wysokość)
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA: 690 mm

W ofercie wiele innych modeli motocykli - zapraszamy do kontaktu :-)
Tel. 666 313 518

sprzedaz@pmmotors.pl