Oferta:	15	www:	pmmotors.44fox.net
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	666313515
		E-mail:	biuro@pmmotors.pl
		Kontakt:	

Benda Napoleon 500 gwarancja, raty, finansowanie, transport

24 999 PLN



Marka	Benda	Model	Napoleon 500
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	475
Moc	47	Skrzynia	Manualna
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

BENDA NAPOLEON 500

Barokowy bobber
Wsiadając na Benda Napoleonbob 500, wkraczasz do świata, w którym customowe marzenia spotykają się z barokową finezją. To motocykl, który wygląda jak dzieło sztuki na dwóch kołach. Nietrudno pomylić go z budowanym na zamówienie customem.

Jego muskularna sylwetka z masywnymi oponami, szerokim, opływowym zbiornikiem w kształcie łzy oraz smukłym, stylowym siedzeniem tworzy wrażenie klasycznej rzeźby, w której każdy detal został dopracowany z artystyczną precyzją.

Nawet osłony przedniego widelca, czy osadzony pomiędzy nimi efektowny reflektor nie jest tu dziełem przypadku. Całości dopełnia elegancko zestawione malowanie z kontrastującymi szparunkami.

Solidne serce
Pod tą elegancją kryje się solidne serce: chłodzony cieczą, 2-cylindrowy silnik V-Twin o pojemności 475,6 cm^3, rozwijający 47 KM i moment obrotowy 42 Nm. Te parametry są przenoszone na tylne koło za pomocą pasa napędowego – jest czysto, cicho i bezobsługowo. Całość współpracuje z 6-biegową skrzynią i sprzęgłem antyhoppingowym, co daje płynne i pewne przyspieszenie, niezależnie od obrotów.

Każda przejażdżka Napoleonbobem 500 to taniec zmysłów — szerokie opony (150/80-16 z przodu, 180/65-16 z tyłu) uzupełniają połączenie miękkości zawieszenia (up-side-down z przodu, centralny amortyzator z tyłu) z precyzyjnym układem hamulcowym (tarczowe hamulce z ABS-em).

Komfort i elektronika
Zbiornik paliwa o pojemności 16 litrów pozwala na dłuższe wyprawy. Ergonomiczne, nisko osadzone siedzenie (około 695 mm wysokości) gwarantuje komfort nawet niższym motocyklistom.

Pod wyjątkowym designem kryją się także nowoczesne systemy bezpieczeństwa, takie jak ABS i kontrola trakcji TCS, które dopełniają całości. Elektroniczne wsparcie daje większe poczucie pewności na drodze i bezpieczeństwo. W estetycznym, choć minimalistycznym kokpicie znajdziesz kolorowy wyświetlacz TFT, a na połówkach kierownicy ergonomiczne przełączniki do obsługi elektroniki.

Manifest
Benda Napoleonbob 500 to nie tylko motocykl — to manifest stylu. To idealne połączenie surowej, customowej estetyki z zadziwiającą elegancją i techniczną precyzją. Każda podróż staje się celebrowaniem detalu, mocy i indywidualności.

POJEMNOŚĆ: 475,6 cm3
SILNIK: 8-zaworowy, chłodzony cieczą V2
ZASILANIE: wtrysk paliwa
MOC: 47,5 KM przy 8800 obr./min
MOMENT OBROTOWY: 42 NM przy 7500 obr./min
SKRZYNIA BIEGÓW: 6-biegowa
ZBIORNIK PALIWA: 16 litrów
ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA: 3,8 litra / 100 km
PRZENIESIENIE NAPĘDU: pas napędowy
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA: 160 km/h
OPONA PRZEDNIA: 150/80-16
OPONA TYLNA: 180/65-16
HAMULCE: przód – tarcza o śr. 320 mm, 4-tłoczkowy zacisk; tył – tarcza o śr. 260 mm, 2 tłoczkowy zacisk
ZAWIESZENIE PRZEDNIE: widelec USD, skok 117 mm
ZAWIESZENIE TYLNE: dwa amortyzatory hydrauliczne, skok 30 mm
RAMA: rama kołyskowa ze stali, aluminiowy wahacz tylny
MASA WŁASNA: 215 kg
WYMIARY: 2260 x 846 x 1183 (mm) (długość x szerokość x wysokość)
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA: 695 mm

Odwiedź nasz salon i poznaj nasze wyjątkowe motocykle na żywo:

BENDA MOTO POZNAŃ PM MOTORS

UL. OBORNICKA 37

62-002 SUCHY LAS

TEL. 666 313 518

sprzedaz@pmmotors.pl

*Zdjęcia mają charakter poglądowy a dane techniczne mogą ulec zmianie w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.